

**UNIVERSIDAD INCA GARCILASO DE LA VEGA**



**ESCUELA DE POSGRADO**

**MAESTRÍA EN DERECHO CIVIL Y COMERCIAL**

**TESIS:**

**LA REGULACIÓN DEL CONTRATO DE ARRENDAMIENTO FINANCIERO Y LA  
DETERMINACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD EXTRA CONTRACTUAL DE LOS BANCOS EN  
ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL PERÚ**

**PRESENTADO POR: JUANA ISABEL RAMOS RINCÓN**

**Para optar el grado de MAESTRO EN DERECHO CIVIL Y COMERCIAL**

**ASESOR: DR. ALDO ISAÍAS FALCONÍ GRILLO**

**LIMA - 2021**

## RESUMEN

La incertidumbre jurídica en cuanto a la determinación de la responsabilidad del titular del bien por daños causados a terceros ha permitido advertir posturas enfrentadas en el órgano judicial, a lo que se suma la inamovilidad de las normas que confluyen en este conflicto y, más aún, no se ha determinado cuál de los dos dispositivos legales enfrentados es el idóneo para regular la responsabilidad en casos de accidentes de tránsito y si esta puede ser negociada o trasladada sin vulnerar los derechos de terceros afectados.

El objetivo general del trabajo de investigación fue el de establecer la influencia de la regulación del contrato de arrendamiento financiero en la determinación de la responsabilidad extracontractual de los bancos en los accidentes de tránsito en el Perú.

La metodología de investigación utilizada fue el de tipo explicativo, nivel aplicativo y el método y diseño es *ex post facto*, debido a que se pretende analizar eventos ya ocurridos con anterioridad.

La población en estudio estuvo conformada por ciento ochenta (180) abogados que laboraron en el Banco Internacional del Perú SAA – Interbank durante el año 2019, de los

cuales se seleccionó a cuarenta (40) abogados del área de leasing y negocios globales aplicando el muestreo no probabilístico intencionado.

Los instrumentos utilizados para la medición de las variables fueron las encuestas que permitieron obtener una muestra representativa.

Finalmente, como conclusión de la investigación se determinó que la regulación del contrato de arrendamiento financiero incide significativamente en la determinación de la responsabilidad extracontractual de los bancos en los accidentes de tránsito.

**Palabras clave.**– Accidentes de tránsito, arrendamiento financiero, responsabilidad civil extracontractual, indemnización, daños.

## ABSTRACT

The legal uncertainty regarding the determination of the responsibility of the owner of the property for damages caused to third parties, noting conflicting positions in the judicial body and the complete irremovability of the rules that converge in this conflict and, furthermore, it has not been determined which Of the two legal devices faced, it is the ideal one to regulate liability in cases of traffic accidents and whether it can be negotiated or transferred without violating the rights of affected third parties.

The general objective of the research work was to establish the influence of the regulation of the financial leasing contract in the determination of the extra-contractual liability of banks in traffic accidents in Peru.

The research methodology used was the explanatory type, application level and the method and design is ex post facto, since it is intended to analyze events that have already occurred previously.

The population under study was made up of 180 lawyers who worked at Banco Internacional del Perú SAA - Interbank during 2019, of which 40 lawyers were selected from the leasing and global business area applying intentional non-probability sampling.

The instruments used to measure the variables were the surveys that made it possible to obtain a representative sample.

Finally, as a conclusion of the investigation, it was determined that the regulation of the financial leasing contract has a significant impact on the determination of the non-contractual liability of banks in traffic accidents.

**Keywords.**– Traffic accidents, financial leasing, non-contractual civil liability, compensation, damages.