

UNIVERSIDAD INCA GARCILASO DE LA VEGA

Facultad de Ingeniería Administrativa e Ingeniería Industrial

CARRERA PROFESIONAL DE INGENIERIA INDUSTRIAL



**PROPUESTA DE MEJORA DE LA GESTIÓN DE RIESGO EN EL ÁREA DE
DESCARGA DE MATERIA PRIMA A FIN DE DISMINUIR LOS ACCIDENTES
EN LA EMPRESA AUSTRAL GROUP S.A.A - 2018**

MODALIDAD:

TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL

PRESENTADO POR:

BACHILLER CESPEDES MOLINA SOL MILAGROS GERALDINE

**PARA OPTAR EL TITULO PROFESIONAL DE INGENIERO
INDUSTRIAL**

**LIMA – PERÚ
2019**

Resumen

Este presente trabajo aplicativo es para enriquecer y mejorar el Sistema de Gestión de Riesgo del área de Descarga de Materia Prima de la empresa Austral Group S.A.A con el fin de disminuir los accidentes incapacitantes en el área de Descarga de Materia Prima, Así mismo identificar los nuevos Peligros y Riesgos del área y haciéndole una valoración adaptada a la realidad, basada a la OHSAS 18001:2007.

Austral Group S.A.A es una empresa pesquera líder en la elaboración de alimentos e ingredientes marinos para el mundo que realiza sus operaciones con responsabilidad Social y Ambiental. En esta organización se tiene implementado el Sistema de Gestión Integrado: ISO 9001, ISO 14001 y OSHAS 18001 desde el año 2016, lo cual se viene direccionando por las áreas respectivas de Aseguramiento de la Calidad, Gestión del Medio Ambiente y Seguridad y Salud Ocupacional. Así mismo el impacto que se ha tenido en la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud Ocupacional (SGSSO) en los colaboradores ha sido un 70% favorable ya que las inducciones, charlas, capacitaciones en materia de SSO no ha impactado en la concientización de los colaboradores ya que los Actos inseguros siguen en acrecentamiento.

Palabras Claves

- **SGSST:** Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- **Eslora:** es la dimensión de un barco tomada a su largo, desde la proa hasta la popa.
- **Manga:** Es la anchura del barco. Como la manga no es constante a lo largo de todo el barco, llamaremos manga máxima a la parte más ancha del barco que normalmente suele coincidir con la cuaderna maestra.
- **Babor:** Costado izquierdo de una embarcación, mirando desde la parte trasera, o popa, hacia la delantera, o proa.
- **Estribor:** Costado derecho de una embarcación, mirando desde la parte trasera, o popa, hacia la delantera, o proa.
- **Proa:** Es la parte delantera en que se unen las amuras de un barco formando el canto o roda que al avanzar va cortando las aguas en que navega.
- **Popa:** Se designa con el nombre de popa la terminación posterior de la estructura de un barco. Por extensión se denomina también popa a la parte trasera de un buque considerando a éste dividido en tres partes iguales a contar desde la proa.
- **La bita:** es una pieza cilíndrica sólida, afirmada sobre cubierta, que se utiliza para el amarre de cabos, cables o cadenas.