

UNIVERSIDAD INCA GARCILASO DE LA VEGA

NUEVOS TIEMPOS, NUEVAS IDEAS

ESCUELA DE POSGRADO

Dr. Luis Claudio Cervantes Liñán



MAESTRÍA EN DERECHO PENAL

TESIS

**PROBLEMÁTICA JURÍDICA DE LOS ACCIDENTES DE TRANSITO
COMO DELITO DE HOMICIDIO CULPOSO EN EL DISTRITO DE
BREÑA, DE LA PROVINCIA DE LIMA**

PRESENTADO POR :

ERNESTO ARTURO RAEZ GUEVARA

PARA OPTAR EL GRADO DE MAESTRO EN DERECHO PENAL

ASESOR: MG. ROBERT ZAPATA VILLAR

LIMA – PERÚ

2018

RESUMEN

El objetivo general del trabajo de investigación fue de identificar la Problemática Jurídica por el alto índice de accidentes de tránsito como homicidio culposo, la que contribuye a la inseguridad vial en las calles , provincia de Lima.

El tipo de investigación fue explicativo

El método y diseño de investigación fue expofacto.

La población en estudio estuvo constituida por 459 ciudadanos, la muestra fue de 73 ciudadanos. También se tuvo la muestra de 10 fiscales penales y 10 jueces penales de la provincia de Lima, con un muestreo probabilístico o no probabilístico.

Los instrumentos utilizados para la medición de las variables fueron validados por jueces expertos para ello realizaron la evaluación de doctores en Derecho, validación de criterios o validación de constructo.

En caso de validación de criterios se aplicó una prueba piloto a 73 ciudadanos y magistrados, para medir la validez y confiabilidad de los instrumentos.

La prueba estadística fue de 95 % , el margen de error de 0.05 %.

Los resultados fueron que los accidentes de tránsito con víctimas fatales, logra inseguridad vial en las calles y que algunos operadores de justicia Fiscales y jueces no aplican la figura del Dolo Eventual en esos casos, continúan aplicando la figura del homicidio culposo.

Palabras clave: Problemática jurídica, accidente de tránsito ,dolo, homicidio culposo, víctima.

ABSTRACT

The general Objective of the research work was to identify the legal problem due to the high rate of traffic accidents such as homicide, wich contributes to traffic insecurity in the streets of Breña, province of Lima. The type of investigation was explanatory one. The method and design of the research was explained. The study population consisted of 459 citizens, the sample was 73 citizens, with a probabilistic or non probabilistic sampling. There was also a sample of 10 crfiminal prosecutors and 10 criminal judges from the province lf Lima.

The instruments used for the measurement of the variables were validated by expert judges. For this, the case of validation was carried out by doctors in law, validation of criteria of validation of construct. In case of validation f criteria, a pilot test was applied to 73 citizens and 20 magistrates to measure the validity and realibility of the instruments . The statistical test was 95 %, the margin or error was 0.05 %.

The results were that, traffic accidents with deadly victims achieved traffic insecurity in the streets of Breña, and that some justice operators prosecutors a nd judges do not apply the figure of the Eventual Dolo, in those cases, but continue to apply Death Homicide.

Key words: Legal problems, traffic accident, fraud, culpable homicide, victim.