

UNIVERSIDAD INCA GARCILASO DE LA VEGA

Nuevos tiempos, Nuevas ideas

ESCUELA DE POSGRADO

MAESTRÍA EN DERECHO PENAL



TESIS

**POLÍTICAS DE SEGURIDAD CIUDADANA Y SU IMPLICANCIA
EN EL ROBO DE VEHÍCULOS EN LA REGIÓN CALLAO, 2013**

Presentado por:

Edward Carlos Herrera Solano

Lima – Perú

2014

RESUMEN

La presente investigación tiene por objetivo determinar si las políticas de seguridad ciudadana tienen implicancia en el robo de vehículos en la Región Callao. El trabajo de estudio responde a un diseño de estudio descriptivo, con sistemas de medición, también se le conoce como un diseño no experimental de tipo transversal o transeccional, ya que tiene como propósito describir las variables y analizar la incidencia e interrelación en un momento dado. Se empleó como técnica para la recolección de datos una encuesta conteniendo 16 preguntas de tipo cerrada, las mismas que fueron aplicadas a 369 miembros del Colegio de abogados del Callao, donde el 77% que respondieron que estaban de acuerdo con las políticas de seguridad ciudadana en relación al robo de vehículos, mientras que el 14% señalaron que no están de acuerdo con la mayoría y el 9% restante indicaron que no sabe, no opina al respecto, totalizando de esta forma la muestra, que la policía viene combatiendo este tipo de delito realizando pesquisas en los mercados negros de autopartes, que son decomisados los que no tienen sustento de facturas, cotejando las características del vehículos en los diferentes talleres de la Región Callao con información de la base de datos de la Policía Nacional. Que en realidad es un trabajo arduo el combatir a la delincuencia, pero que las herramientas con que cuentan las fuerzas del orden y su vasta experiencia permiten optimizar sus resultados.

Palabras clave: políticas de seguridad ciudadana, robo de vehículos, Gobierno Regional del Callao, Colegio de Abogados del Callao.

ABSTRACT

His research aims to determine whether the public security policies with implications vehicle theft in the Callao Region. Studio work reflects a descriptive study design, measurement systems, it is also known as a non-experimental design cross or trans kind, which aims to describe the variables and analyze the incidence and interaction in a given time. It was used as a technique for data collection survey containing 16 questions of closed type, the same as were applied to 369 members of the Bar of Callao, where 77% respondents who agreed with the policies of citizen security relative to vehicle theft, while 14% said they disagree with the majority and the remaining 9% said they do not know, no opinion on the matter, thus totaling the sample, the police has been fighting this type of conducting crime investigations at the black market auto parts that are seized those without sustenance of invoices, comparing the characteristics of the vehicles in the workshops of the Callao Region with information from the database of the National Police. That's actually hard work the fight crime, but that the tools available to law enforcement and vast experience to optimize your results.

Keywords: citizen security policies, vehicle theft, Regional Government of Callao Bar Association.

